



# Nouvelles et Analyses

Vol. 1, no 32  
18 juin 2012

## Le F-35, un projet en suspend ?

**Par Yves Bélanger**  
**Professeur au département de**  
**science politique de l'UQAM**

La revue info-aviation diffusait en mars dernier un article sur le futur du programme F-35 soutenu par le Canada qui revêt un intérêt grandissant depuis que le Vérificateur général a dénoncé le processus décisionnel qui a présidé à la sélection de ce chasseur par le gouvernement Harper. Selon info-aviation le programme canadien serait mis en veilleuse pour une période allant de six mois à un an, laissant ainsi le temps à Lockheed-Martin, le concepteur de l'avion, de résoudre ses problèmes techniques et d'entrer en production. Ce délai devrait également permettre au fabricant américain de préciser le coût de ses appareils.

Le programme reprendrait son envol en s'appuyant sur un appel d'offres international. Il faut ici s'attendre à ce que, au minimum, le Super Hornet de Boeing et le Rafale de la firme française Dassault entrent en compétition. D'autres avions comme l'Eurofighter et le Gripen pourraient également être proposés.

La compétition va évidemment imposer sa logique, mais nous serions étonnés que la défense canadienne renonce aux objectifs technologiques et stratégiques qui l'ont amené à privilégier le F-35 jusqu'à ce jour. Il faudra donc analyser de près le cahier des charges. Il faudra également porter attention

à tout éventuel plan de modernisation des F-18 actuellement en service et aux intentions de confier à des drones des tâches de surveillance du territoire. Dans un cas comme dans l'autre le résultat pourrait mener à un plan d'acquisition impliquant un moins grand nombre d'appareils et ainsi remettre le F-35 en selle.