



Chronique commerciale américaine

Bulletin d'information, 8 septembre 2009

CONTENU

Politique commerciale américaine

Ron Kirk sur la politique commerciale..... 1

Litige commercial

Le conflit de l'aéronautique : l'affaire Boeing-Airbus 2

Hautes technologies

Sécurité économique : l'HTWG se réunira fin septembre 3

Études économiques et articles connexes..... 3

Politique commerciale

Ron Kirk sur la politique commerciale américaine

Je crois que le Président aura quelque chose à dire d'important sur le rôle que jouera le commerce dans le rétablissement de notre économie d'ici le prochain Sommet du G20.

- Ron Kirk, Conférence de presse, 1^{er} septembre 2009

Le Représentant américain pour le commerce (USTR), Ron Kirk, a déclaré, dans une conférence de presse s'étant déroulée le 1^{er} septembre dernier, que le Président Barack Obama se prononcera bientôt (avant le Sommet du G20, qui aura lieu les 24 et 25 septembre à Pittsburgh) sur l'orientation de la politique commerciale américaine. Ce dernier a donc donné l'impression que le Président ne tardera pas à prononcer son discours tant attendu sur la formulation de la nouvelle politique commerciale, discours qui, selon plusieurs congressistes, avocats et lobbyistes, constitue une étape cruciale de l'agenda commercial d'Obama. Cela dit, le bureau de l'USTR a tenu à souligner que Ron Kirk n'anticipait pas pour autant les propos du Président et qu'aucune date n'a encore été arrêtée concernant la tenue du discours en question. De plus, le Président aura d'autres occasions de se prononcer sur la politique commerciale avant le prochain G20, notamment dans le cadre de l'enjeu associé au *dumping* de pneus chinois sur le marché américain. En effet, la Commission sur le commerce international (ITC) a jugé que l'industrie américaine des pneus souffrait d'un « échec de marché » et a recommandé l'imposition de trois ans de tarifs sur les importations de pneus chinois. Cette recommandation de l'ITC fait suite à une pétition de la *United Steelworkers (USW)* sous la section 421 de la loi américaine *Trade Act of 1974* censée protéger le marché national américain contre les stratégies d'ordre économique de certains États comme le *dumping*, qui consiste à vendre un produit dans un pays étranger en deçà du prix courant du pays d'origine dans le but d'extirper leurs compétiteurs dans un domaine précis. Ainsi, le Président a jusqu'au 17 septembre pour décider si, oui ou non, il donnera son feu vert à la mise en œuvre de mesures pour contrer cette asymétrie commerciale entre la Chine et les États-Unis.



Ron Kirk



Chronique commerciale américaine

Bulletin d'information, 8 septembre 2009

En revanche, plusieurs observateurs sont d'avis que le Président ne prononcera pas de discours sur la politique commerciale avant que la question de la réforme de la santé publique ne soit résolue. À cet égard, Ron Kirk a déclaré que son Bureau continuera de mettre en œuvre ce qu'il a qualifié d'une « nouvelle politique commerciale » avec ou sans discours présidentiel. Pour lui, les grandes lignes de cette « nouvelle » politique sont déjà articulées dans un rapport que l'USTR a présenté au Congrès début 2009. Ainsi, à son avis, l'éventuel discours du Président servira à « détailler » le nouveau cadre de la politique commerciale américaine plutôt que de le « définir », d'autant plus que les principes commerciaux sur lesquels l'USTR se base sont les mêmes (à quelques détails près) que ceux de la « nouvelle politique » commerciale américaine. Parmi ces principes figurent : l'importance du commerce international pour la croissance économique des États-Unis, le respect et l'application des normes juridico-commerciales dans tous les accords et pactes commerciaux, le fait de refléter les valeurs américaines, en particulier le libre commerce et les droits humains.

Je ne vois pas ce que le Président peut dire de plus. Je ne vois pas non plus comment la nouvelle politique commerciale américaine peut se départir de cette fondation.

- Ron Kirk, Conférence de presse, 1^{er} septembre 2009

Source : Éditorial, « Kirk: Obama Will Elaborate on Importance of Trade Prior to G20 Summit », *Inside US Trade*, Vol. 27, No. 34 - September 4, 2009, p.8-9.

Litige commercial

Le conflit de l'aéronautique : l'affaire Boeing-Airbus

L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a présenté aux deux parties le 4 septembre dernier son rapport d'arbitrage tant attendu à Washington sur l'affaire des subventions européennes à l'entreprise Airbus. Le rapport est confidentiel et n'est pas encore rendu public. Toutefois, d'après l'Éditorial *Inside US Trade*, le rapport note que l'Union européenne aurait fourni des subventions illégales à Airbus, et ce, depuis 1969! Selon le rapport, ces formes de subventions ont grandement nui à la compétitivité du rival d'Airbus, Boeing. Cela dit, les résultats du rapport de l'OMC ne doivent pas pour autant être perçus comme une « victoire totale », car d'autres subventions fournies par l'Union européenne à Airbus n'ont pas été qualifiées « d'illégales » dans le rapport. En effet, certains des projets d'infrastructures commandités par Bruxelles jugés « illégaux » par Washington sous prétexte qu'ils offraient à Airbus un avantage compétitif déloyal face à Boeing ne furent pas qualifiés « d'illégaux » dans le rapport. À cet égard, l'Union européenne a déclaré que plus de 70 % des plaintes des États-Unis furent rejetées par le rapport de l'OMC, notamment la plainte indiquant que les subventions européennes constituaient un « programme européen unifié » de subventions. La sénatrice Maria Cantwell a tout de même bien réagi face aux résultats du rapport. Elle a déclaré qu'une fois finalisé, ce rapport aidera à faire toute la lumière sur cette affaire et contribuera à restaurer la « véritable concurrence » sur le marché mondial de l'aviation civile. De plus, elle a déclaré que cette affaire constituait un « précédent important » qui servira de point de référence à tous les pays dont les sociétés d'État bénéficient d'une position influente dans l'industrie mondiale de l'aviation civile. Par ailleurs, le représentant Norm Dicks a déclaré que l'armée de l'air américaine devrait se servir de ce jugement par intérim de l'OMC pour contester l'exclusion de Boeing d'un important contrat au bénéfice du groupe européen (et filiale d'Airbus) EADS (*European Aeronautic*



Chronique commerciale américaine

Bulletin d'information, 8 septembre 2009

Defence and Space company). Selon Norm Dicks, les subventions européennes à Airbus sont illégales et ont grandement désavantagé Boeing.

Le Bureau du Représentant américain pour le Commerce et la Commission européenne ont confirmé qu'ils ont bel et bien pris connaissance du rapport de l'OMC. Du côté américain, on étudie encore le contenu du rapport (qui fait plus de 1000 pages), sans pour autant le commenter. Du côté européen, on insiste sur le fait que le rapport ne constitue qu'une « partie de l'histoire » et l'on attend fermement un autre jugement de l'OMC, mais cette fois sur les subventions américaines à Boeing. Décidément, il s'agit là d'un dossier qui risque certainement de faire parler de lui, entre autres parce qu'il touche un des secteurs les plus importants sur le marché mondial, c'est-à-dire l'industrie aéronautique et spatiale civile et militaire. À suivre donc...

Sources : Éditorial, « WTO Interim Report Finds EU Illegally Subsidized Entire Airbus Line », *Inside US Trade*, Vol. 28, No. 35 - September 4, 2009. Éditorial, « Impact of Today's Airbus Ruling May Hinge on Export Contingency », *Inside US Trade*, Vol. 27, No. 34 - September 4, 2009, p. 20-21.

Hautes technologies

Sécurité économique : l'HTWG se réunira fin septembre

Le Bureau américain pour la sécurité industrielle (BIS) a annoncé qu'un groupe de travail américano-chinois sur les hautes technologies (HTWG) se réunira à Washington à la fin septembre. La séance de travail sera présidée par Daniel O. Hill, le sous-secrétaire à la sécurité industrielle (Département du Commerce) et Zhang Ji, le directeur général du Département de la Mécanique, de l'électronique et de l'industrie *Hi-Tech* du Ministère chinois du Commerce.

L'objectif est simple, mais très important : il s'agira d'identifier ce qui pose (et ce qui peut poser) des barrières au commerce américano-chinois dans le domaine des hautes technologies, notamment en ce qui a trait au secteur de l'aviation aérospatiale civile et au secteur des technologies de l'information. D'autres objectifs plus spécifiques sont également envisagés : (1) faciliter l'interaction stratégique interfirmes (des firmes chinoises et américaines) et l'interaction stratégique entre les firmes et les gouvernements ainsi que (2) promouvoir la coopération et la fluidité du commerce entre la Chine et les États-Unis.

Le HTWG fut créé en 2005 et se réunit deux fois par année pour discuter des enjeux entourant le marché mondial des hautes technologies ainsi que pour trouver des façons de mieux *sécuriser* le commerce technologique et scientifique entre la Chine et les États-Unis.

Source : Bureau of Industry and Security, *U.S.-China High Technology Working Group Public-Private Sector Dialogue*, Washington D.C.: US Department of Commerce, 2009. [En ligne] : http://www.bis.doc.gov/news/2009/us_china_htwg_sept29.pdf

Études économiques et articles connexes

U.S. Securities and Exchange Commission, *Investigation of Failure of the SEC to Uncover Bernard Madoff's Ponzi Scheme*, Washington D.C.: U.S. Securities and Exchange Commission, Office of Investigations, August 31, 2009 Report No. OIG-509, 477p. [En ligne] : <http://www.sec.gov/news/studies/2009/oig-509.pdf>

Adam S. Posen, « Is There an Economic Alternative? », *Eurointelligence*, September 1, 2009. [En ligne]: <http://www.iie.com/publications/opeds/oped.cfm?ResearchID=1288>



Chronique commerciale américaine

Bulletin d'information, 8 septembre 2009

Bob Willis, «Trade Gap Was Probably Little Changed: U.S. Economy Preview », *Bloomberg*, September 6, 2009. [En ligne]: <http://www.bloomberg.com/apps/news?pid=20601068&sid=aX6BIY8o.HkQ>

Mark Drajem, «'Everyone Is Guilty' of Aid Means U.S. WTO Wins May Be Harder », *Bloomberg*, September 7, 2009. [En ligne]: <http://www.bloomberg.com/apps/news?pid=20601070&sid=aPnOPMeemQJw>

Gerald P. Dwyer et Paula Tkac, *The Financial Crisis of 2008 in Fixed Income Markets*, Atlanta: Federal Reserve Bank of Atlanta, Working Paper 2009-20 August 2009, 42p. [En ligne]: <http://www.frbatlanta.org/filelegacydocs/wp0920.pdf>

Chronique commerciale américaine

Ce bulletin est réalisé par le Centre d'études sur l'intégration et la mondialisation

Direction scientifique : Christian Deblock

Recherche et rédaction : Guillaume Mascotto

Pour nous joindre : +1 (514) 987-3000 #3910 - <http://www.ceim.uqam.ca> - ceim@uqam.ca

